

Cross Régional à la Grande-Motte

Le cross régional 2005 s'est déroulé samedi 19 février à la Grande-Motte dans le département de l'Hérault.



Neuf départements étaient représentés. Sur les 212 participants, le SDIS 13 était venu en force puisque 38 de nos collègues étaient engagés dans les différentes catégories.

Cette importante participation a d'ailleurs été récompensée par le challenge du nombre.

Au classement par points, le SDIS 13 s'est classé 3°.



Il est noter les remarquables performances de nos collègues qui ont trusté les meilleures places dans de nombreuses catégories :

- Patrick DIERNAT, 2° Vétérán
- Annaelle VITALI, 1ère Cadette
- Damien SCARINGELLA, 3° Junior
- Stéphanie ESMAN, 4° Sénior
- Julien DONAT, 5° Junior
- Gregory ROUGERIES, 3° Sénior
- Mireille DUPUIS, 2° Vétérán 1

Prochain rendez-vous : les 18, 19 et 20 mars 2005 à Orléans pour le cross national.



Echauffement



Un froid polaire s'est abattu sur l'ensemble des participant(e)s



SOMMAIRE :

Page 1

Cross Régional

Page 2

Retour du Sri-Lanka

Un ministre du Québec en visite dans les Bouches-du-Rhône

Page 3

Berre : manœuvre de Sauvetage-Déblaiement

Week-end noir sur les routes

Page 4

Manœuvre GRIMP

Exercice Feux de Forêt

Retour du Sri-Lanka

Vendredi 11 février, c'est avec les visages un peu marqués par la fatigue mais avec de larges sourires qu'ont été accueillis nos collègues à leur descente d'avion.

Ils ont pu enfin regagner leurs familles après une mission au Sri Lanka qui fut un véritable succès, emportant la reconnaissance des populations locales et des autorités sur place.

Nous rappelons que l'action de nos collègues s'est déroulée sur quatre sites avec les objectifs suivants

- Trincomalee : réparation d'une conduite d'eau de 315mm de diamètre traversant un bras de mer sur 700 mètres



De gauche à droite : Capitaine Robert Fernandez, Mr Paul Franchette, Lieutenant Jean-Pierre Musso, Capitaine Frédérique Manzone, Adjudant Bruno Duval



- Batticaloa : mise en place d'un camp de réfugiés, drainage des eaux de pluie, gestion des sanitaires.
- Ampara : nettoyage de puits, mise en place d'une structure pour orphelinat et dispensaire



- Matara : organisation de la structure sanitaire et alimentation d'un camp.

Un ministre du Québec en visite dans les Bouches-du-Rhône

Afin de procéder à la signature de l'entente de coopération franco-québécoise en matière de sécurité civile, M. Denis Racicot, Sous-Ministre associé à la sécurité civile et à la sécurité incendie au Ministère de la Sécurité Publique du Québec, accompagné de deux de ses collaborateurs ont été accueillis en France du 31 janvier au 4 février 2005.

A cette occasion ils ont passé deux jours dans notre région et ont pu suivre le 4 février dernier l'exercice de simulation de feux de forêt qui s'est déroulé dans les collines d'Allauch et d'Aubagne.



Monsieur le Ministre a déclaré avoir beaucoup apprécié le sérieux et la rigueur avec lesquels a été mené cet exercice.

Il a également été impressionné par la qualité des moyens matériels dont dispose le SDIS des Bouches-du-Rhône.

Pour clôturer cette journée, un échange de souvenirs a eu lieu entre nos autorités, représentées par M. Roland Darouzes, 1er Vice Président du CASDIS et le Colonel Luc Jorda, et le ministre québécois.

Berre : manœuvre de sauvetage déblaiement

Le SDIS 13 effectue dans une année civile douze manœuvres de Sauvetage Déblaiement (SD) (une par mois) dont deux de nuit. Près de 220 sapeurs-pompiers des Bouches-du-Rhône sont mobilisables dans le cadre de l'équipe SD du SDIS 13.

Le 21 février dernier, dans le cadre d'un de ces exercices de SD, a été mis en œuvre le prototype VSAT (Véhicule Satellite d'Appui Technologique) en liaison avec le CODIS 13 et en étroite collaboration avec le Réseau Euro - Méditerranéen d'Information et de FORMation à la gestion des risques (REMIFOR) et l'École Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers (ENSOSP).



Il s'agissait de couvrir un évènement opérationnel de SD avec les moyens techniques de diffusion et réception par satellite, à partir du théâtre des opérations de secours. Le scénario suivant a été mis en œuvre à la base aéronavale de Berre :

Une opération de secours est déclenchée sur un site suite à une catastrophe ayant provoqué l'effondrement d'un bâtiment avec des victimes à dégager. Une liaison est établie entre le théâtre des opérations et le CODIS par l'intermédiaire du PC de site connecté par le VSAT et une unité satellite installée au CODIS

Les interventions des secours, dont une équipe cynotechnique, sont filmées (audio-visuel) en direct à partir de différentes sources dont un système embarqué sur le casque d'un sapeur pompier relié également par casque audio avec le PC de site.

Ce PC de site retransmet par le VSAT de REMIFOR les images en direction du CODIS par satellite. Cet exercice s'est déroulé dans de bonnes conditions à la grande satisfaction de l'ensemble des acteurs. Cette diffusion par images satellites d'opérations de secours pourrait être prochainement mise en œuvre en situation réelle lors de futures interventions à l'étranger, les sapeurs-pompiers des Bouches-du-Rhône étant toujours prêts à intervenir dans le cadre de secours à personnes lors des catastrophes naturelles.



Week-end noir sur les routes des Bouches-du-Rhône

Le week end des 12 et 13 février fut marqué par quatre accidents de la circulation particulièrement graves : un sur la commune de Cabriès samedi, trois dimanche dont deux coup sur coup sur la N568 entre Arles et Martigues et un sur Vernègues entre Lambesc et Cazan.

L'accident de Vernègues qui a eu lieu sur la RN7 dimanche 13 février vers 16h30 au lieu dit « Montée de Cazan » impliquant deux véhicules a été provoqué vraisemblablement par l'imprudence d'un des deux conducteurs.

La RN7 a été coupée par la gendarmerie dans les deux sens de circulation pendant environ 2 h 30 pour permettre l'atterrissage de l'hélicoptère, la désincarcération des victimes et le nettoyage de la chaussée par la DDE.



Le bilan fait état de quatre blessés dont deux graves, l'un a été transporté par hélicoptère



au CH Nord de Marseille et l'autre au CH d'Aix en Provence. La désincarcération d'un des conducteurs a duré 1h30, preuve de la violence de l'accident et des difficultés qu'ont rencontrés les secours.

Les centres de Lambesc, Senas, La Roque et Salon ont été mobilisés sur cet accident.

Manœuvre GRIMP sur la calanque de Port-Miou

Jeudi 24 février, a eu lieu une manœuvre GRIMP (Groupe de Reconnaissance et d'Intervention en Milieu Périlleux) sur la calanque de Port-Miou située sur la commune de Cassis.

29 sapeurs-pompiers y ont participé.



Ce type d'exercice se déroule tout au long de l'année puisque dans notre département 42 entraînements GRIMP sont programmés en 2005.



Nous rappelons que 90 sapeurs-pompiers des Bouches-du-Rhône sont mobilisables dans des équipes GRIMP. En 2004, 118 interventions ont nécessité l'engagement d'une équipe GRIMP avec pour près de la moitié de ces interventions l'appui d'un hélicoptère de la sécurité civile.

Décrochage d'une victime en paroi et transfert vers une zone sécurisée :



Exercice de simulation de feux de forêt

Jeudi 3 février, a eu lieu dans les collines des communes d'Alaïch et d'Aubagne un important exercice feux de forêt dont le but était de mettre en oeuvre une chaîne de commandement feux de forêt de l'équipier au chef de site et le Moyen Intervention Lourde (MIL) retardant en préventif par épandage.

Cette opération de simulation grandeur nature a mobilisé une cinquantaine d'engins et près de 200 sapeurs-pompiers issus de l'ensemble des centres de secours et des groupements des Bouches-du-Rhône ainsi que des moyens aériens de la sécurité civile.



L'exercice qui a vu les Tracker procéder à de véritables largages s'est terminé vers 16 heures



Dans le cadre de cet exercice des nouveaux dispositifs d'alerte par GPS ont été testés : quand des pompiers se retrouveront en détresse dans leur véhicule, par le biais d'un terminal embarqué équipé d'un GPS une activation d'un bouton de détresse entraînera l'envoi au Codis d'un état précis des coordonnées du véhicule : celles-ci seront ensuite fournies aux moyens aériens qui pourront ainsi effectuer leurs largages avec une précision chirurgicale. A l'issue de cette manœuvre a eu lieu un débriefing, sous l'autorité du Colonel Jorda.



Directeurs associés de la Publication : Jean-Pierre MAGGI / Luc JORDA
Comité de Rédaction : Roland DARROUZES / Marc MOSSE / Daniel FREZE
Rédaction : Stéphane MARI
Photos : Service Communication SDIS 13
Conception : Services Intranet/Internet et GSI du SDIS 13